



Εορτασμός 45 ετών από την ίδρυση της ΣΝΜΜ

## Επαγγελματικές Προοπτικές

Η Σχολή παρέχει άριστες προοπτικές επαγγελματικής εξέλιξης στον ευρύτερο ναυτιλιακό χώρο, με τα ποσοστά ανεργίας ή ετεροαπασχόλησης των αποφοίτων να κυμαίνονται σε πολύ χαμηλά επίπεδα.

Οι απόφοιτοι συνήθως εργάζονται σε:

- Ναυτιλιακές εταιρείες
- Εταιρείες ναυτιλιακών συμβούλων και πραγματογνωμόνων
- Νηογνώμονες
- Ερευνητικούς/ακαδημαϊκούς φορείς
- Εταιρείες του ευρύτερου ναυτιλιακού τομέα
- Ναυπηγεία
- Δημόσιο τομέα

Λόγω του έντονα διεθνοποιημένου χαρακτήρα του επαγγέλματος του Ναυπηγού, πολλοί απόφοιτοι επιλέγουν να εργαστούν στο εξωτερικό.

## Ιστορία της Σχολής

- Σπουδές στη ναυπηγική και τη ναυτική μηχανολογία ξεκίνησαν ως αυτόνομο αντικείμενο σπουδών στο ΕΜΠ το 1969.

- Το Τμήμα Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών (ΤΝΜΜ) ιδρύθηκε εντός της Ανωτάτης Σχολής Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων (ΑΣΜΗ).
- Το 1975 η ΑΣΜΗ χωρίστηκε σε Σχολή Μηχανολόγων και Σχολή Ηλεκτρολόγων, με το ΤΝΜΜ να εντάσσεται στην πρώτη.
- Το 1982, το ΤΝΜΜ έγινε ανεξάρτητο.
- Ονομάστηκε «Σχολή», αρχικά με απόφαση του ΕΜΠ το 2002 και ακολούθως με το Π.Δ.75/2013 - ΦΕΚ 119/Α/28-5-2013, οπότε πλέον χρησιμοποιείται η ονομασία Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών (ΣΝΜΜ) που εκπροσωπεί καλύτερα το εύρος του γνωστικού της αντικειμένου.
- Σήμερα η ΣΝΜΜ του ΕΜΠ είναι μια από τις μεγαλύτερες και πλέον αναγνωρισμένες διεθνώς σχολές ναυπηγικής, με άριστες εργαστηριακές εγκαταστάσεις και υψηλού κύρους καθηγητικό προσωπικό.

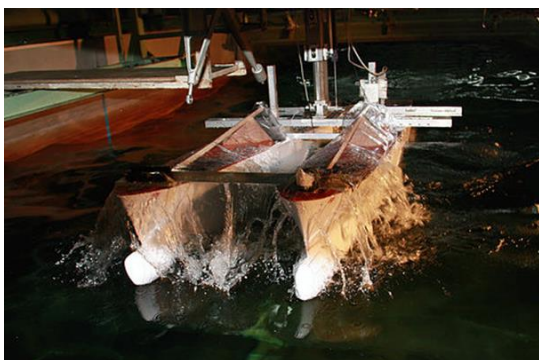
## Πληροφορίες

Γραμματεία: Ηρώων Πολυτεχνείου 9,  
Ζωγράφος 157 80, Αθήνα,  
Τηλ.210-7722196  
Ιστότοπος: [www.naval.ntua.gr](http://www.naval.ntua.gr)  
Email:[secretariat@naval.ntua.gr](mailto:secretariat@naval.ntua.gr)



**ΣΧΟΛΗ  
ΝΑΥΠΗΓΩΝ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ  
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ



Δοκιμή μοντέλου στην Πειραματική Δεξαμενή

## Στόχος Σχολής

Κύριος στόχος του προγράμματος σπουδών της ΣΝΜΜ είναι να παράγει ικανούς αποφοίτους οι οποίοι θα εισέλθουν στο διεθνοποιημένο επαγγελματικό πεδίο της ναυτιλίας διαθέτοντας:

- Υψηλή θεωρητική κατάρτιση μηχανικού
- Άριστη κατανόηση των ειδικών προβλημάτων απόδοσης, ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας των ναυτικών και θαλάσσιων συστημάτων
- Εφόδια ώστε να αναλάβουν, σταδιακά, ηγετικό ρόλο στο χώρο της ναυτιλίας και της ναυπηγικής βιομηχανίας

Στόχος είναι επίσης η προετοιμασία αποφοίτων για ενασχόληση σε τομείς έρευνας και ανάπτυξης σε διεθνές επίπεδο.



Ρομπότ συγκόλλησης

## Πρόγραμμα σπουδών

Πανεπιστημιακού επιπέδου εκπαίδευση στη ναυπηγική και στη ναυτική μηχανολογία παρέχεται στην Ελλάδα μόνο από την Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ, μέσω 5ετούς προγράμματος σπουδών, που καλύπτει όλες τις πλευρές της ενασχόλησης ενός μηχανικού με τα πλοία και τις λοιπές πλωτές κατασκευές.

Ο κορμός του προγράμματος σπουδών περιλαμβάνει 52 υποχρεωτικά μαθήματα ενώ στα τελευταία εξάμηνα προσφέρεται μεγάλος αριθμός μαθημάτων επιλογής που επιτρέπουν στο φοιτητή να δημιουργήσει το δικό του προφίλ ναυπηγού μηχανολόγου μηχανικού.

Στην Σχολή λειτουργούν 4 τομείς: Μελέτης Πλοίου και Θαλασσίων Μεταφορών, Ναυτικής και Θαλάσσιας Υδροδυναμικής, Ναυτικής Μηχανολογίας και Θαλασσίων Κατασκευών.

Υπάρχει δυνατότητα 2μηνιας πρακτικής άσκησης στον χώρο της ναυτιλίας. Επίσης, ορισμένοι φοιτητές επιλέγουν να φοιτήσουν για 6 μήνες ή 1 έτος σε ΑΕΙ του εξωτερικού αξιοποιώντας το Ευρωπαϊκό πρόγραμμα ERASMUS.

Από την Σχολή συντονίζεται το μεταπτυχιακό πρόγραμμα με τίτλο «Ναυτική/Θαλάσσια Τεχνολογία και Επιστήμη» που δέχεται κατ' έτος περί τους 40 φοιτητές.

Ο αριθμός των ενεργών υποψήφιων διδασκόντων πλησιάζει τους 70, με 5-6 απόφοιτους/έτος.



Υβριδική ντιζελο-ηλεκτρική εγκατάσταση πρόωσης



Τράπεζα ταλαντώσεων με δυνατότητα κινήσεων σε 6 βαθμούς ελευθερίας

## Ερευνητική δραστηριότητα

Η Σχολή είναι πολύ δραστήρια στη βασική και στην εφαρμοσμένη έρευνα, καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα γνωστικών αντικειμένων της ναυτικής και θαλάσσιας τεχνολογίας.

Ενδεικτικά καλύπτονται τομείς όπως η υδροδυναμική (υπολογιστική και πειραματική), η πρόωση πλοίου, οι θαλάσσιοι κυματισμοί, τα μη γραμμικά και στοχαστικά δυναμικά συστήματα, η ευστάθεια πλοίων, ο ολιστικός σχεδιασμός και η ασφάλεια, τα θαλάσσια ενεργειακά συστήματα, η ηλεκτροπρόωση πλοίων, η κατασκευαστική μελέτη, οι συγκολλήσεις, η χρήση σύνθετων υλικών, κ.α.

Η Σχολή διαθέτει άρτια εξοπλισμένα εργαστήρια που καλύπτουν τα αντικείμενα της Ναυτικής & Θαλάσσιας Υδροδυναμικής, της Ναυτικής Μηχανολογίας, της Ναυπηγικής Τεχνολογίας, της Μελέτης Πλοίου, των Θαλασσίων Κατασκευών και των Θαλασσίων Μεταφορών. Λειτουργούν επίσης νέες (ανεπίσημες) μονάδες στα αντικείμενα της Δυναμικής Ευστάθειας και Ασφάλειας, Δυναμικής, Τριβολογίας και Ηλεκτροτεχνικών Εφαρμογών.