

4^ο πεδίο

ΣΤΟ 4ο ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΠΕΔΙΟ οι πτυχιούχοι:

Σε Οικονομικό τμήμα χωρίς να εξεταστεί στο μάθημα Αρχές Οικονομικής Θεωρίας.

* Μπορεί κάποιος να περάσει σε Οικονομικό τμήμα χωρίς να εξεταστεί στο μάθημα Αρχές Οικονομικής Θεωρίας. Τα τμήματα Βιομηχανικής Διοίκησης & Τεχνολογίας Πειραιά και Διοικητικής Επιστήμης & Τεχνολογίας του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθήνας ανήκουν και στο 4ο πεδίο οι απόφοιτοι τους όμως εγγράφονται στο Οικονομικό Επιμελητήριο.

Οι πτυχιούχοι της Σχολής:

- Διοικητικής Επιστήμης και Τεχνολογίας καθώς και Βιομηχανικής Διοίκησης και Τεχνολογίας (κοινά τμήματα του 4ου και 5ου Πεδίου), εντάσσονται στο ΠΕ09 Οικονομολόγων και εγγράφονται και στο Οικονομικό Επιμελητήριο.

Στο τελευταίο ΑΣΕΠ [2009] στο κλάδο ΠΕ09 αντιστοιχούσε 1 θέση ανά **63** συμμετέχοντες

- Πολιτισμικής Τεχνολογίας και Επικοινωνίας (κοινό τμήμα του 1ου και 4ου Πεδίου), Ψηφιακών Συστημάτων, Επιστήμης και Τεχνολογίας Τηλεπικοινωνιών, Επιστήμης και Τεχνολογίας Υπολογιστών, Πληροφορικής με Εφαρμογές στη Βιοϊατρική (κοινά τμήματα του 2ου και 4ου Πεδίου), εντάσσονται στο ΠΕ19 Πληροφορικής.

Στο τελευταίο ΑΣΕΠ [2009] στο κλάδο ΠΕ19 αντιστοιχούσε 1 θέση ανά **29** συμμετέχοντες

-Οι απόφοιτοι του τμήματος του Τμήματος **Μηχανικών Οικονομίας και Διοίκησης** Αιγαίου, εφόσον επιλέξουν την κατεύθυνση Χρηματοοικονομική Μηχανική, έχουν τη δυνατότητα εγγραφής στο Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος

-Οι απόφοιτοι του τμήματος **Μηχανικών Οικονομίας και Διοίκησης** του Πανεπιστημίου Αιγαίου δεν γίνονται δεκτοί στο ΤΕΕ, εγγράφονται όμως στο Οικονομικό Επιμελητήριο
Συνεπώς θεωρούνται οικονομολόγοι και όχι μηχανικοί.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ & ΑΕΡΟΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (Πάτρας)

Από το τέταρτο έτος των σπουδών τους, έχουν τη δυνατότητα να ζητήσουν την ένταξή τους στην ειδικότητα είτε του Αεροναυπηγού είτε του Μηχανολόγου Μηχανικού. Σύμφωνα με το ιδρυτικό Διάταγμα από το σύνολο των εισαχθέντων φοιτητών επιλέγονται μέχρι **ποσοστού 15%** και όχι πάνω από τριάντα (30) φοιτητές, για να ενταχθούν στην ειδικότητα του Αεροναυπηγού Μηχανικού. Το Πρόγραμμα Σπουδών της εξειδίκευσης στον κλάδο της Αεροναυπηγικής αρχίζει στο τέταρτο (4ο) έτος και ολοκληρώνεται στο πέμπτο (5ο) έτος σπουδών με κατάλληλο προσανατολισμό της επιλογής μαθημάτων, εργαστηρίων, θεμάτων, ασκήσεων και ιδιαίτερα δύο εκτεταμένων εργασιών με κατασκευαστικό ή ερευνητικό προσανατολισμό, της σπουδαστικής και της διπλωματικής εργασίας. Το πρόγραμμα μαθημάτων είναι απόλυτα σύγχρονο και ακολουθεί τις εξελίξεις της προηγμένης τεχνολογίας, ενώ διατηρείται ευέλικτο με κοινά μαθήματα των ειδικοτήτων Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών.

* Οι απόφοιτοι των τμημάτων **Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης** στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης εγγράφονται στο ΤΕΕ ως "Διπλωματούχοι Πολεοδόμοι-Χωροτάκτες Μηχανικοί" στη βασική κατηγορία των Αρχιτεκτόνων Μηχανικών και αποτελούν δευτερεύουσα ειδικότητα χωρίς να διαθέτουν όλα τα επαγγελματικά δικαιώματα της βασικής κατηγορίας στην οποία εγγράφονται.

Σε έρευνα του ΑΠΘ το 2008 για τους αποφοίτους του **Ηλεκτρολόγους Μηχ/κους** αναφέρεται: «το 27,4% των αποφοίτων του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών απασχολείται στον τομέα της εκπαίδευσης, το 23,8% στον τομέα της παροχής υπηρεσιών και ένα 16,7% στον τομέα των μεταφορών. Επίσης, το 15,5% των αποφοίτων δήλωσε ότι απασχολείται στον τομέα των κατασκευών, ενώ ένα 7,1% σε μεταποιητικές βιομηχανίες. Μικρότερα ποσοστά αποφοίτων (της τάξης του 2,4%) δήλωσαν ότι απασχολούνται στον κλάδο της παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου και νερού, του εμπορίου και της δημόσιας διοίκησης και άμυνας.» Στη ίδια έρευνα μόνο το 53,9% δήλωσαν ευχαριστημένοι έως πολύ ευχαριστημένοι από τις προπτυχιακές σπουδές. 46,9% ήταν το αντίστοιχο ποσοστό στους Χημικούς Μηχανικούς, 50,6% στους Μηχανολόγους και 57,1% το αντίστοιχο ποσοστό στους Αρχιτέκτονες. Αντίθετα το αντίστοιχο ποσοστό στους Πολιτικούς Μηχανικούς ήταν 79% , στους Τοπογράφους 73,8% ,

- Οι πτυχιούχοι των Τμημάτων Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης μπορούν να εγγράφονται στο ΤΕΕ και εντάσσονται στο ΠΕ12 Μηχανολόγων για την εκπαίδευση.
- Οι πτυχιούχοι του Τμήματος Μουσικής Τεχνολογίας και Ακουστικής (ΤΕΙ) εντάσσονται στο ΠΕ17.13, ενώ του Τεχνολογίας Ήχου και Μουσικών Οργάνων (ΤΕΙ) εντάσσονται στο ΠΕ17.14 (μόνο για Μουσικά Σχολεία)

Τι είναι ο Μηχανικός Παραγωγής & Διοίκησης.

Είναι ένας/μία Μηχανικός με Τεχνολογικό Υπόβαθρο και Διοικητικές Ικανότητες. Φροντίζει για την καλύτερη αξιοποίηση των εργαζομένων, της τεχνολογίας και γενικά των πόρων της επιχείρησης. Το ΤΕΕ τους εγγράφει στην κατηγορία των Μηχανολόγων Μηχ/κων και έχουν επαγγελματικά δικαιώματα αντίστοιχα με των Μηχανολόγων Μηχ/κων.



Ηλεκτρονικών Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών **Πολυτεχνείο Κρήτης (Χανιά)**

Αντικείμενο μελέτης

- ηλεκτρονικοί υπολογιστές
- ηλεκτρονικές διατάξεις: τηλεπικοινωνιακές, ρομποτικές, ...
- υλικό + λογισμικό
- υλικό: ηλεκτρονικός μηχανικός
- λογισμικό: μηχανικός υπολογιστών

Με απλά λόγια ...

- μαθηματικά
- προγραμματισμό

Τομείς

- Ηλεκτρονικής και Αρχιτεκτονικής Υπολογιστών
- Πληροφορικής
- Τηλεπικοινωνιών
- Συστημάτων
- Ενέργειας

Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών (ΕΜΠ)

Οι 4 κατευθύνσεις ειδίκευσης της Σχολής ΗΜ&ΜΥ του ΕΜΠ είναι οι ακόλουθες:

• Ηλεκτρονικής και Συστημάτων

Αναφέρεται στα αναλογικά και ψηφιακά ηλεκτρονικά κυκλώματα, στον αυτόματο έλεγχο, στην επεξεργασία εικόνας και στη ρομποτική.

• Πληροφορικής

Αναφέρεται στους Ηλεκτρονικούς Υπολογιστές.

• Επικοινωνιών

Περιλαμβάνει τις τηλεπικοινωνίες και τα δίκτυα υπολογιστών.

• Ενέργειας

Αναφέρεται στην παραγωγή, μεταφορά, διανομή και χρησιμοποίηση της ηλεκτρικής ενέργειας

Τυπικές περιοχές απασχόλησης είναι αυτές που αναφέρονται στην ηλεκτρική ενέργεια, τις τηλεπικοινωνίες, τους ηλεκτρονικούς υπολογιστές, τη βιομηχανία λογισμικού, τις τεχνολογίες διαδικτύου και κινητών επικοινωνιών, τους αυτοματισμούς, την ηλεκτρονική, τις κτηριακές και βιομηχανικές εγκαταστάσεις κ.λπ.

Μηχανολόγος Μηχανικός ΕΜΠ

Οι κύκλοι σπουδών που έχει τη δυνατότητα να επιλέξει σήμερα ο φοιτητής είναι 4:

- **Ενεργειακού Μηχανολόγου Μηχανικού**

Αναφέρεται στα συστήματα παραγωγής θερμικής, μηχανικής, πυρηνικής ενέργειας και στις ήπιες μορφές ενέργειας όπως και στα συστήματα μεταφοράς και διαχείρισης αυτών. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται επίσης στη μελέτη των φαινομένων μεταφοράς, καύσης, ρευστομηχανικών προβλημάτων και στην παραγωγή και διασπορά ρυπαντών στην ατμόσφαιρα.

- **Κατασκευαστού Μηχανολόγου Μηχανικού**

Αναφέρεται στη μελέτη, σχεδίαση και κατασκευή μηχανολογικών κατασκευών, καθώς και σε προβλήματα που σχετίζονται με τη λειτουργία τους. Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στη χρήση σύγχρονων ηλεκτρονικών μεθόδων υπολογισμού και σχεδίασης και στον αυτόματο έλεγχο.

- **Μηχανικού Παραγωγής**

Αναφέρεται στη μελέτη των σύγχρονων μεθόδων παραγωγής και διοίκησης επιχειρήσεων. Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στη βελτιστοποίηση συστημάτων παραγωγής και στη χρήση σύγχρονων υπολογιστικών τεχνικών για τη διαχείριση αγαθών και την παρακολούθηση της παραγωγικής διαδικασίας.

- **Μηχανολόγου Μηχανικού Εναέριων και Επίγειων Μεταφορικών Μέσων**

Αναφέρεται στη μελέτη, λειτουργία και σχεδίαση επίγειων μεταφορικών μέσων (π.χ. οχήματα) και εναέριων (αεροσκάφη). Δίνεται έμφαση στη σχεδίαση των μεταφορικών μέσων, τη δυναμική τους ανάλυση, στα μέσα πρόωσης που χρησιμοποιούνται και στην αεροδυναμική σχεδίαση. Παράλληλα δίνεται έμφαση και σε θέματα εναλλακτικών ενεργειακών πηγών και σε θέματα ρύπανσης.

Οι 4 κύκλοι σπουδών δεν είναι ειδικεύσεις. Ανεξάρτητα από την επιλογή κύκλου, το δίπλωμα του Μηχανολόγου Μηχανικού ΕΜΠ είναι ενιαίο και παρέχει στον κάτοχό του τα ίδια επαγγελματικά δικαιώματα και τις ίδιες περίπου γνώσεις για την άσκηση του επαγγέλματός του. Η δημιουργία των κύκλων απλώς διευκολύνει το φοιτητή να εμβαθύνει στην κατεύθυνση που τον ενδιαφέρει περισσότερο και μέσα από αυτή τη διαδικασία να συνειδητοποιήσει ότι ο επιστήμονας μηχανικός δεν εφαρμόζει μόνο γνώση, αλλά και παράγει νέα γνώση

Αγρονόμος και Τοπογράφος Μηχανικός

Οι επαγγελματικές δραστηριότητες του Αγρονόμου και Τοπογράφου Μηχανικού καλύπτουν τις εξής περιοχές: συλλογή, επεξεργασία, ανάλυση, απόδοση και διαχείριση των στοιχείων του χώρου και γενικότερα του περιβάλλοντος, γεωπληροφορική, ανάλυση, σχεδιασμός και οργάνωση χώρου, συγκοινωνιακά έργα, διαχείριση υδατικών πόρων, εγγειοβελτιωτικά και άλλα υδραυλικά έργα, και δομικά και τεχνικά έργα.

Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός

Επαγγελματικά, ο Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός έχει τις εξής δυνατότητες απασχόλησης στην Ελλάδα και στην Ευρωπαϊκή Ένωση γενικότερα:

- Ναυπηγεία: μελετητής, επιβλέπων νέων κατασκευών ή επισκευών.
- Ναυπηγικά γραφεία (μόνος του ή με συνεργάτες): μελετητής, επιβλέπων, πραγματογνώμων, αξιώσεις (claims), εκτιμήσεις.
- Δημόσιος τομέας: Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας (κυρίως Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων, Λιμενικό Σώμα, Εκπαίδευση), Πολεμικό Ναυτικό, Ερευνητικά Ινστιτούτα (ΕΛΚΕΘΕ, ΕΚΕΚ κ.λπ.), Εταιρείες (π.χ. ΔΕΠ).
- Ναυτιλιακές εταιρείες: υπεύθυνος λειτουργίας και συντήρησης πλοίων, επιβλέπων νέων κατασκευών ή επισκευών, σε αξιώσεις (claims), εκτιμήσεις.
- Νηογνώμονες: Τμήματα έγκρισης μελετών και σχεδίων, επιθεωρήσεις κ.λπ.
- Τράπεζες, Ασφαλιστικές Εταιρείες.
- Εταιρείες του Ευρύτερου Ναυτιλιακού Τομέα: π.χ. εταιρείες εμπορίας μηχανημάτων και συστημάτων εξοπλισμού πλοίων. Παροχή εξειδικευμένων τεχνικών υπηρεσιών υποστήριξης σε ναυτιλιακές εταιρείες, ναυπηγεία και ναυπηγικά γραφεία
- Ακαδημαϊκή σταδιοδρομία: ΑΕΙ (στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό) και ΤΕΙ.
- Βιομηχανία: ως Μηχανολόγος Μηχανικός .

ΣΧΟΛΗ ΕΦΑΡΜΟΣΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ

Από το πέμπτο εξάμηνο, οι φοιτητές επιλέγουν μια από τις ακόλουθες δύο κατευθύνσεις: α) Κατεύθυνση Μαθηματικού Εφαρμογών και β) Κατεύθυνση Φυσικού Εφαρμογών.

Επαγγελματικές Προοπτικές

Οι πτυχιούχοι της Σχολής μπορούν να αξιοποιηθούν σε Ερευνητικά Κέντρα και ΑΕΙ ως επιστημονικό προσωπικό. Επίσης μπορούν να στελεχώσουν τμήματα έρευνας, σχεδιασμού και ανάπτυξης βιομηχανιών, εταιρειών, τραπεζών, επιχειρήσεων Ιδιωτικού και Δημόσιου Τομέα, ως σύμβουλοι, για λήψη αποφάσεων, για ανάλυση και αξιοποίηση δεδομένων και εισαγωγή νέων τεχνολογιών. Μπορούν να εργαστούν στον ευρύτερο Τομέα Υγείας αξιοποιώντας τις σύγχρονες εφαρμογές των Μαθηματικών και της Φυσικής τόσο σε όργανα όσο και σε μεθόδους. Επιπλέον οι πτυχιούχοι μπορούν να απασχοληθούν στη δευτεροβάθμια και μεταδευτεροβάθμια εκπαίδευση της Γενικής, Τεχνικής και Επαγγελματικής κατεύθυνσης.

Το Προεδρικό Διάταγμα Επαγγελματικής Κατοχύρωσης των Διπλωματούχων της Σχολής, δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 226/14.9.2007 καθώς και η Υπουργική Απόφαση για την επαγγελματική απασχόληση των Φυσικών Νοσοκομείων στο ΦΕΚ 532/23.3.2009.

ΤΕΙ

Με το σχέδιο Αθηνά υπάρχουν οι εξής κατευθύνσεις για τα τμήματα **Μηχανολόγων Μηχανικών ΤΕ** των ΤΕΙ:

Ενεργειακών Μηχανολόγων Μηχανικών ΤΕ
Κατασκευαστών Μηχανολόγων Μηχανικών ΤΕ
Μηχανολόγων Μηχανικών Παραγωγής ΤΕ

Με το σχέδιο Αθηνά υπάρχουν οι εξής 4 κατευθύνσεις για τα τμήματα **Πολιτικών Μηχανικών ΤΕ** των ΤΕΙ:

Μηχανικοί Υποδομών
Δομοστατικοί Μηχανικοί ΤΕ
Μηχανικοί Μορφολογίας και Αναστήλωσης ΤΕ
Μηχανικών Τοπογράφων & Γεωπληροφορικής ΤΕ

Με το σχέδιο Αθηνά υπάρχουν οι εξής 7 κατευθύνσεις για τα τμήματα **Τεχνολόγων Γεωπόνων ΤΕ** των ΤΕΙ:

Φυτικής Παραγωγής
Ζωικής Παραγωγής
Αγροτική Οικονομία
Ανθοκομίας-Αρχιτεκτονικού Τοπίου
Θερμοκηπιακών Καλλιεργειών & Ανθοκομίας.
Μηχανικών Βιοσυστημάτων
Ποιοτικού Ελέγχου Αγροτικών Προϊόντων

Με το σχέδιο Αθηνά υπάρχουν τα εξής 7 τμήματα **Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ΤΕ** των ΤΕΙ:

(491)-(ΤΕΙ)-Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ΤΕ (Ηράκλειο) (4)
(493)-(ΤΕΙ)-Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ΤΕ (Καβάλα) (4)
(495)-(ΤΕΙ)-Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ΤΕ (Κοζάνη) (4)
(489)-(ΤΕΙ)-Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ΤΕ (Λάρισα) (4)
(487)-(ΤΕΙ)-Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ΤΕ (Πάτρα) (4)
(483)-(ΤΕΙ)-Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ΤΕ (Πειραιάς) (4)
(499)-(ΤΕΙ)-Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ΤΕ (Χαλκίδα) (4)

Με το σχέδιο Αθηνά υπάρχουν τα εξής 5 τμήματα **Ηλεκτρονικών Μηχανικών ΤΕ** των ΤΕΙ:

(501)-(ΤΕΙ)-Ηλεκτρονικών Μηχανικών ΤΕ (Αθήνα) (4)
(505)-(ΤΕΙ)-Ηλεκτρονικών Μηχανικών ΤΕ (Θεσσαλονίκη) (4)
(705)-(ΤΕΙ)-Ηλεκτρονικών Μηχανικών ΤΕ (Λαμία) (4)
(503)-(ΤΕΙ)-Ηλεκτρονικών Μηχανικών ΤΕ (Πειραιάς) (4)
(709)-(ΤΕΙ)-Ηλεκτρονικών Μηχανικών ΤΕ (Χανιά) (4)

Έρευνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τις Ειδικότητες Μηχανικών και Επαγγελματικά δικαιώματα [Μάιος 2006/Θεσσαλονίκη]

1. • Πολιτικοί Μηχανικοί 25,969 (28.04%)
2. • Αρχιτεκτονες Μηχανικοί 16,843 (18.19%)
3. • Μηχανολογοί Μηχανικοί 12,819 (13.84%)
4. • Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί 13813 (14.91%)
5. • Μηχ/γοι-Ηλεκτρολόγοι Μηχ 2458 (2.65%)
6. • Αγρονόμοι Τοπογράφοι Μηχανικοί 5989 (6.47%)
7. • Χημικοί Μηχανικοί 8312 (8.98%)
8. • Μεταλλειολογοί-Μεταλ/Γοι Μηχανικοί 2166 (2.34%)
9. • Ναυπηγοί Μηχανικοί 84 (0.09%)
10. • Ναυπηγοί-Μηχανολογοί Μηχανικοί 1482 (1.60%)
11. • Ηλεκτρονικοί Μηχανικοί 2677 (2.89%)

(Με δεδομένα 2014:

Ειδικότητα	Αριθμός	%
Πολιτικοί Μηχανικοί	29,030	27.0%
Αρχιτέκτονες Μηχανικοί	18,362	17.1%
Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί	17,979	16.7%
Μηχανολόγοι Μηχανικοί	16,661	15.5%
Χημικοί Μηχανικοί	9,807	9.1%
Αγρονόμοι Τοπογράφοι Μηχανικοί	6,070	5.6%
Ηλεκτρονικοί Μηχανικοί	4,237	3.9%
Μηχανικοί Μεταλλείων	2,456	2.3%
Ναυπηγοί Μηχανικοί	1,826	1.7%
Μηχανολόγοι Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί	1,205	1.1%
Σύνολο	107,633	

Σ' αυτές τις κύριες ειδικότητες πρέπει να προστεθούν οι νέες ειδικότητες Μηχανικών Ελληνικών Πολυτεχνείων:

1. •Μηχανικών Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης
2. •Μηχανικών Περιβάλλοντος
3. •Μηχανικών Διαχείρισης Ενεργειακών Πόρων
4. •Μηχανικοί Παραγωγής και Διοίκησης

Διαφορές μεταξύ παρεμφερών ειδικοτήτων Πολυτεχνείων και άλλων σχολών

4.1 Πολιτικοί Μηχανικοί

Οι παρεμφερείς ειδικότητες με τους Πολιτικούς Μηχανικούς είναι οι εξής :

Παρεμφερείς Ειδικότητες Πολυτεχνείων :

1. Αρχιτέκτονες Μηχανικοί
2. Αγρονόμοι Τοπογράφοι Μηχανικοί
3. Μηχανικοί Χωροταξίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης
4. Μηχανικοί Περιβάλλοντος

Παρεμφερείς Ειδικότητες Τεχνολογικών Ιδρυμάτων

1. Πολιτικών Δομικών Έργων
2. Πολιτικών Έργων Υποδομής
3. Γεωτεχνολογίας και Περιβάλλοντος
4. Τεχνολογιών Αντιρύπανσης
5. Διακοσμητικής
6. Ανακαίνισης και Αποκατάστασης Κτιρίων

Οι Πολιτικοί Μηχανικοί έχουν κοινές δραστηριότητες :

- κυρίως με τους Αρχιτέκτονες και τους Τοπογράφους Μηχανικούς (όσον αφορά στις κύριες ειδικότητες των τακτικών μελών του ΤΕΕ).
- Με τους Μηχανικούς Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης και τους Μηχανικούς Περιβάλλοντος (όσον αφορά στις νέες ειδικότητες των ΑΕΙ)
- Με τους Πολιτικούς Δομικών Έργων, τους Πολιτικούς Έργων Υποδομής, τους Διακοσμητές, τους απόφοιτους Γεωτεχνολογίας και Περιβάλλοντος, Τεχνολογιών Αντιρύπανσης καθώς και τους απόφοιτους Ανακαίνισης και Αποκατάστασης Κτιρίων, όσον αφορά στα ΤΕΙ).

4.2 Αρχιτέκτονες Μηχανικοί

Ενώ στη νομοθεσία οι Αρχιτέκτονες Μηχανικοί εμφανίζονται ως μία κατηγορία, εντούτοις στο Μητρώο του ΤΕΕ βρίσκονται καταγεγραμμένοι με τις εξής “υποειδικότητες”.

1. Αρχιτέκτων Εσωτερικών Χώρων
2. Αρχιτέκτων Μηχανικός
3. Αρχιτέκτων Μηχανικός & Συστηματοποίησης
4. Αρχιτέκτων Μηχανικός & Πολεοδόμος
5. Αρχιτέκτων Μηχανικός Κήπων & Τοπίου
6. Αρχιτέκτων Μηχανικός με ειδικότητα στην Αρχιτεκτονική Τοπίου
7. Αρχιτέκτων Μηχανικός με ειδικότητα στο Σχεδιασμό Περιβάλλοντος
8. Αρχιτέκτων Μηχανικός Τοπίου
9. Αρχιτέκτων Μηχανικός (και σύμφωνα με την 16/92/1999 πράξη προέδρου διοικ.)
10. Αρχιτέκτων Περιβαλλοντολογικού Σχεδίου Μηχανικού
11. Αρχιτέκτων -Πολεοδόμος Μηχανικός
12. Αρχιτέκτων -Χωροτάκτης Μηχανικός
13. Μηχανικός Αστικής & Περιφερειακής Πολεοδομίας
14. Μηχανικός Κατευθύνσεως Πολεοδομίας Χωροταξίας
15. Μηχανικός με ειδικότητα στην Πολεοδομία Χωροταξία & Περιφερειακό Σχεδιασμό
16. Μηχανικός Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού στην Αρχιτεκτονική
17. Μηχανικός Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης
18. Μηχανικός Πολεοδομίας & Περιφερειακού Προγραμματισμού
19. Μηχανικός Πολεοδομίας Χωροταξίας
20. Μηχανικός στην Αρχιτεκτονική Συντήρηση Κτιρίων
21. Μηχανικός Χωροταξίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης
22. Πολεοδόμος (σύμφωνα με Απόφαση Δ.Ε. Τ.Ε.Ε.978/24.3.1994)
23. Πολεοδόμος Χωροτάκτης
24. Πολεοδόμος Χωροτάκτης Μηχανικός
25. Πολεοδόμος Χωροτάκτης Μηχανικός με ειδικότητα στην Οικονομοτεχνία Αστ.
26. Πολεοδόμος Χωροτάκτης (σύμφωνα με Απόφαση Δ.Ε. Τ.Ε.Ε.978/24.3.1994)

Οι παρεμφερείς ειδικότητες με τους Αρχιτέκτονες Μηχανικούς είναι οι εξής:

Παρεμφερείς Ειδικότητες Πολυτεχνείων:

1. Πολιτικοί Μηχανικοί
2. Μηχανικοί Χωροταξίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης

Παρεμφερείς Ειδικότητες Τεχνολογικών Ιδρυμάτων:

1. Διακοσμητικής
2. Ανακαίνισης & Αποκατάστασης Κτιρίων
3. Πολιτικών Δομικών Έργων
4. Βιομηχανικού Σχεδιασμού
5. Ανθοκομίας & Αρχιτεκτονικής Τοπίου

Οι Αρχιτέκτονες Μηχανικοί έχουν κοινές δραστηριότητες:

- πρωτίστως με τους Πολιτικούς Μηχανικούς και δευτερευόντως με τους Αγρονόμους Τοπογράφους Μηχανικούς (όσον αφορά τις κύριες ειδικότητες των τακτικών μελών του ΤΕΕ).
- με τους Μηχανικούς Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης (όσον αφορά τις νέες ειδικότητες των ΑΕΙ)
- με τους Διακοσμητές και τους Πολιτικούς Δομικών Έργων (όσον αφορά τα ΤΕΙ)

4.3 Τοπογράφοι Μηχανικοί

Οι τοπογράφοι μηχανικοί βάσει της νομοθεσίας που αναφέρεται παρακάτω έχουν κοινές δραστηριότητες με τους Πολιτικούς Μηχανικούς και τους Αρχιτέκτονες Μηχανικούς. Όσον αφορά τους αποφοίτους των ΤΕΙ υπάρχουν κοινές δραστηριότητες με τους Πολιτικούς Υπομηχανικούς, τους Τεχνολόγους Δομικών Έργων, τους Τεχνολόγους Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών έργων καθώς και τους Τεχνολόγους Τοπογράφους.

Από τη δημιουργία ακόμα των δύο ειδικοτήτων το αντικείμενο του Τοπογράφου Μηχανικού εντάσσεται μέσα στο αντικείμενο του Πολιτικού Μηχανικού. Σε σχέση με τους Αρχιτέκτονες το δικαίωμα μελέτης διόροφης κατοικίας, με υπόγειο και πρόβλεψη ενός ορόφου, μας δείχνει τον περιορισμό της οικοδομικής δραστηριότητας των τοπογράφων και το πώς εμπλέκονται οι δύο κατηγορίες.

Στην ουσία δηλαδή το αντικείμενο του τοπογράφου το εκτελούν και οι Πολιτικοί Μηχανικοί και οι Αρχιτέκτονες Μηχανικοί.

Σε επίπεδο μελετών δημοσίων και ιδιωτικών, οι Τοπογράφοι (σύμφωνα με το Μητρώο Εμπειρίας Κατασκευαστών) εξακολουθούν να εκπονούν κατηγορίες μελετών που δικαιούνται και οι Πολιτικοί Μηχανικοί.

4.4 Μηχανολόγοι και Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί

Οι Μηχανολόγοι μηχανικοί βάσει της κείμενης νομοθεσίας έχουν κοινές δραστηριότητες με τους Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς και τους Ναυπηγούς Μηχανικούς. Όσον αφορά τους αποφοίτους των ΤΕΙ έχουν κοινές δραστηριότητες με τους Μηχανολόγους Υπομηχανικούς, τους Τεχνολόγους Μηχανολόγους.

Όλες οι ειδικότητες διεκδικούν τμήμα συμμετοχής στις δραστηριότητες των Μηχανολόγων και Ηλεκτρολόγων Μηχανικών βάσει του Νόμου 6422/34 και του Β.-Δ 16/1950 όπου τους παρέχεται το δικαίωμα μελέτης στις χαρακτηριζόμενες απλές Ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις.

Από την λειτουργία των νέων Τμημάτων με παρεμφερείς ειδικότητες προς την ειδικότητα του Μηχανολόγου Μηχανικού μπορούν να θεωρηθούν οι

- Μηχανικοί Διαχείρισης Ενεργειακών Πόρων
- Μηχανικοί Παραγωγής και Διοίκησης

Και έχουν από τη νομοθεσία ίδρυσής του νέων Τμημάτων και βάσει του Ν. 6422/34, άρθρο 3 και του - Β.Δ. 16/17.3.50, κεφ.1, άρθρο 2 (Δικαίωμα εκπόνησης μελέτης απλών εγκ/σεων από μη Μηχανολόγους)

4.5 Χημικοί Μηχανικοί

Στον επόμενο πίνακα καταγράφονται οι πιθανές επικαλύψεις των διαφόρων ειδικοτήτων ανά επαγγελματική κατεύθυνση. Από τον πίνακα φαίνεται ότι οι Χημικοί Μηχανικοί έχουν κοινές δραστηριότητες με τους Γεωπόνους, Χημικούς, Μηχανικούς περιβάλλοντος και Μηχανολόγους Μηχανικούς. Επίσης αν και δεν έχουν κοινές δραστηριότητες με τους Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς υπάρχουν συγκρούσεις επειδή οι Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί ασκούν και το επάγγελμα του Μηχανολόγου Μηχανικού. Όσον αφορά τους αποφοίτους των ΤΕΙ δεν καταγράφονται αλληλοεπικαλύψεις.

Στην πράξη δεν υπάρχουν αντιθέσεις με τους γεωπόνους ενώ με τους Χημικούς οι αντιθέσεις περιορίζονται στο χώρο της εκπαίδευσης και των Χημικών εργαστηρίων του Δημοσίου όπου έχει γίνει αποδεκτή η ισοδυναμία των ειδικοτήτων.

Όσον αφορά την ισοδυναμία των ειδικοτήτων Χημικών και Χημικών Μηχανικών που ίσχυε στην τεχνική επίβλεψη λειτουργίας Χημικών εγκαταστάσεων με βάση το νόμο 3518/1928 αυτή τέθηκε σε αμφισβήτηση από το Συμβούλιο της Επικρατείας με την απόφαση 2834/2001 που συνεδρίασε για να δικάσει την αίτηση του Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων για την ακύρωση του ΠΔ 274/1997.

Συμπερασματικά επαγγελματικά οι Χημικοί Μηχανικοί έχουν κοινό πεδίο με τους Μηχανικούς

Περιβάλλοντος και με τους Μηχανολόγους Μηχανικούς. Προβλήματα με τις ειδικότητες των ΤΕΙ δεν υπάρχουν μέχρι σήμερα αλλά θα πρέπει να γίνουν ενέργειες συνεργασίας στις κατευθύνσεις της φυτικής/ζωικής παραγωγής και της Τεχνολογίας πετρελαίου.

6. Προβλήματα επαγγελματικών δικαιωμάτων μεταξύ των ειδικοτήτων

6.1 Πολιτικοί Μηχανικοί

Οι Πολιτικοί Μηχανικοί καθώς είναι μια από τις πρώτες ειδικότητες καλύπτουν ένα ευρύ πεδίο δραστηριοτήτων και άρα το μοιράζονται με πολλές άλλες ειδικότητες, όπως οι Αρχιτέκτονες, οι Τοπογράφοι αλλά και οι Μηχανικοί Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης καθώς και οι Μηχανικοί Περιβάλλοντος.

Οι Πολιτικοί Μηχανικοί στην πραγματικότητα δεν έχουν προβλήματα με τις ειδικότητες των ΑΕΙ γιατί διατηρούν στο ακέραιο τα δικαιώματα των άλλων ειδικοτήτων.

Αντίθετα υπάρχει εμπλοκή με τους αποφοίτους των ΤΕΙ.

6.2 Αρχιτέκτονες Μηχανικοί

Οι Αρχιτέκτονες μοιράζονται κοινά πεδία δραστηριοτήτων με αρκετές άλλες ειδικότητες των ΑΕΙ και των ΤΕΙ, όπως φαίνεται από τη νομοθεσία, αλλά και από την καθημερινή πρακτική.

Αναλυτικότερα, και όπως ήδη αναφέρθηκε, αυτές είναι των: Πολιτικών Μηχανικών, των Μηχανικών Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, των Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, των Διακοσμητών και των Πολιτικών Δομικών Έργων. Λόγω της αυξανόμενης ανεργίας είναι επόμενη η δημιουργία τριβών, μεταξύ των ειδικοτήτων, αλλά και η έκπτωση (ποιοτική και οικονομική) της εργασίας.

Στην αγορά εργασίας παρατηρείται το εξής παράδοξο φαινόμενο. Από τη μία ιδρύονται νέα τμήματα παρεμφερών ειδικοτήτων με παράλληλη αύξηση των τμημάτων των ήδη υφισταμένων ειδικοτήτων, με αποτέλεσμα την αύξηση των εξειδικευμένων πτυχιούχων. Από την άλλη η έλλειψη νομοθετικής επαγγελματικής περιχαράκωσης, αναιρεί την έννοια της εξειδίκευσης και όσον αφορά το βασικό πτυχίο, αλλά και την περαιτέρω εξειδίκευση (μεταπτυχιακά, διδακτορικά). Και στα παραπάνω έρχεται να προστεθεί η πολυμορφία των πτυχιούχων μηχανικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (βλέπε Παραρτήματα Ι και ΙΙ του Π.Δ. 53/2004) και η αναντίρρητη ανάγκη για προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς αυτή της Ε.Ε., προκειμένου να διευκολυνθεί η ελεύθερη παροχή υπηρεσιών μεταξύ των κρατών-μελών.

6.3 Τοπογράφοι Μηχανικοί

Οι Αγρονόμοι Τοπογράφοι Μηχανικοί από τη σύσταση ακόμα του επαγγέλματός τους αντιμετωπίζουν πρόβλημα αλληλοκάλυψης του αντικειμένου της εργασίας τους με τους Πολιτικούς Μηχανικούς «Εν τη ασκήσει του επαγγέλματος του διπλωματούχου πολιτικού μηχανικού νοείται συνυπάρχουσα και η εξάσκησης του επαγγέλματος του αρχιτέκτονος και του τοπογράφου, της ασκήσεως του επαγγέλματος του δε τοπογράφου εις καθαράς τοπογραφικές εργασίας» (Νόμος 4663/9-5-1930 (Φ.Ε.Κ. 149 Α)). Επίσης προκειμένου περί απλών αρχιτεκτονικών ή οικοδομικών εργασιών και μέχρι διώροφων κτιρίων, επιτρέπεται η άσκησης του επαγγέλματος άνευ χορηγήσεως του τίτλου Αρχιτέκτονος Μηχανικού εις τους συμφώνως τω άρθρω 3 του Νόμου 4663 ασκούντας το επάγγελμα του Τοπογράφου.

Με βάση τον παραπάνω νόμο όμως δεν υπάρχουν μόνο προβλήματα μεταξύ των Τοπογράφων με τους Πολιτικούς Μηχανικούς και τους Αρχιτέκτονες αλλά και με τους Υπομηχανικούς (πτυχιούχοι των Σχολείων Εργοδηγών του Ε.Μ.Πολυτεχνείου) και τους αναγνωρισμένους εμπειροτέχνες της εποχής εκείνης. Στην ουσία εκτός του ότι τα δικαιώματα των Τοπογράφων Μηχανικών «υπάγονταν» στα δικαιώματα των Πολιτικών Μηχανικών και των Αρχιτεκτόνων, ταυτίζονταν και με αυτά των Υπομηχανικών και εμπειροτεχνών.

Ετσι σήμερα βλέπουμε τοπογραφικά διαγράμματα να συντάσσονται από Τοπογράφους

Μηχανικούς, από Πολιτικούς Μηχανικούς, από Αρχιτέκτονες, από Πολιτικούς Υπομηχανικούς και πτυχιούχους Τοπογραφίας των Τ.Ε.Ι. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι σημερινοί εργοδηγοί δεν έχουν δικαίωμα εκπόνησης τοπογραφικών μελετών και κατ' ακολουθία υπογραφή τοπογραφικών σχεδίων.

Με το Φ.Ε.Κ. 168Δ'2-10-1985 σύμφωνα με το οποίο μπορούν να εγγράφονται στο Μ.Ε.Κ. (Μητρώο Εμπειρίας Κατασκευαστών) οι διπλωματούχοι Τοπογράφοι Μηχανικοί, στις κατηγορίες έργων οδοποιίας, οικοδομικών, υδραυλικών και λιμενικών έργων, έχουν αλληλοκάλυψη με τις μελέτες που εκπονούνται από τους Πολιτικούς Μηχανικούς, τους Αρχιτέκτονες στην κατηγορία των οικοδομικών έργων, των Πολιτικών Υπομηχανικών, των Τεχνολόγων Δομικών Έργων στην κατηγορία των οικοδομικών έργων, των Τεχνολόγων Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών έργων στις κατηγορίες οδοποιίας, υδραυλικών και λιμενικών έργων καθώς και των Τεχνολόγων Τοπογράφων στις κατηγορίες οδοποιίας, υδραυλικών και λιμενικών έργων.

6.4 Μηχανολόγοι και Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί

Οι Μηχανολόγοι και Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί μοιράζονται κοινά πεδία δραστηριοτήτων με όλες τις άλλες ειδικότητες των ΑΕΙ και των ΤΕΙ, όπως φαίνεται από τη νομοθεσία, αλλά και από την καθημερινή πρακτική κυρίως όσο αφορά τις απλές Μηχανολογικές και Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις. Λόγω της ραγδαίας αύξησης των μηχανικών όλων των ειδικοτήτων καθώς και της αυξανόμενης ανεργίας είναι επόμενη η δημιουργία τριβών, μεταξύ των ειδικοτήτων, αλλά και η έκπτωση (ποιοτική και οικονομική) της εργασίας.

Στην αγορά εργασίας παρατηρείται το εξής παράδοξο φαινόμενο. Από τη μία ιδρύονται νέα τμήματα παρεμφερών ειδικοτήτων με παράλληλη αύξηση των τμημάτων των ήδη υφισταμένων ειδικοτήτων, με αποτέλεσμα την αύξηση των εξειδικευμένων Διπλωματούχων Μηχανικών. Από την άλλη η έλλειψη νομοθετικής επαγγελματικής περιχαράκωσης, αναιρεί την έννοια της εξειδίκευσης και όσον αφορά το βασικό Δίπλωμα, αλλά και την περαιτέρω εξειδίκευση (μεταπτυχιακά, διδακτορικά). Στα παραπάνω έρχεται να προστεθεί η πολυμορφία των πτυχιούχων και Διπλωματούχων μηχανικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (βλέπε Παραρτήματα Ι και ΙΙ του Π.Δ. 53/2004) και η αναντίρρητη ανάγκη για προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς αυτή της Ε.Ε., προκειμένου να διευκολυνθεί η ελεύθερη παροχή υπηρεσιών μεταξύ των κρατών-μελών.

6.5 Χημικοί Μηχανικοί

Οι Χημικοί Μηχανικοί σαν ειδικότητα της Βιομηχανίας στις περιπτώσεις της μη απλής (μεγάλης) Χημικής Βιομηχανίας δεν αντιμετωπίζει προβλήματα γιατί λόγω της πολυπλοκότητας απασχολούνται όλες οι ειδικότητες των Μηχανικών. Η πίεση της επίλυσης των ιδιαίτερων και εξειδικευμένων προβλημάτων έχει δημιουργήσει τον απαιτούμενο και απαραίτητο σεβασμό μεταξύ των ειδικοτήτων. Τα προβλήματα επαγγελματικών δικαιωμάτων που αντιμετωπίζουν οι Χημικοί Μηχανικοί περιορίζονται στις απλές Χημικές εγκαταστάσεις όπου υπάρχει κοινό πεδίο με τους Μηχανολόγους και Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς. Τα προβλήματα μεταξύ των Χημικών μηχανικών και των Μηχανολόγων ή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών περιορίζονται σήμερα στην εφαρμογή του ΠΔ274/97.

Στις απλές Μηχανολογικές εγκαταστάσεις που δεν είναι χημικές (π.χ. εγκαταστάσεις κτιρίων) όπου ο Χημικός Μηχανικός έχει τα ίδια δικαιώματα με όλες τις ειδικότητες υπάρχουν προβλήματα κυρίως γιατί η ενασχόλησή του είναι ασυνήθης. Εξαιρεση αποτελούν οι εγκαταστάσεις φυσικού αερίου και οι εγκαταστάσεις θέρμανσης με καύση υδρογονανθράκων όπου αν και οι εγκαταστάσεις είναι χημικές εγκαταστάσεις αυτό δεν γίνεται πολλές φορές δεκτό από τις Δημόσιες Υπηρεσίες λόγω άγνοιας.

Πληροφορικής ΑΕΙ

Σύνολο=11

Τμήματα	Β.2013	ΕΙΣ14	ΕΠ	ΕΤΗ
330 -Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών ΕΚΠΑ (Αθήνα)	16359	225	2&4	4
338 -Πληροφορικής ΑΠΘ (Θεσσαλονίκη)	15529	125	2&4	4
333 -Πληροφορικής (Αθήνα) ΟΠΑ	14926	225	2&4	4
339 -Πληροφορικής Πειραιά	14382	175	2&4	4
335 -Εφαρμοσμένης Πληροφορικής (Θεσσαλονίκη)	14148	225	2&4	4
412 -Πληροφορικής και Τηλεματικής (Αθήνα)	13858	125	2&4	4
216 -Επιστήμης Υπολογιστών (Ηράκλειο)	12553	175	2&4	4
369 -Πληροφορικής με Εφαρμογές στην Βιοϊατρική (Λαμία)	11771	175	2&4	4
98 -Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών (Τρίπολη)	10732	225	2&4	4
366 -Πληροφορικής (Κέρκυρα)	10663	225	2&4	4
99 -Πληροφορικής (Λαμία) Π. Θεσ.	10590	250	2&4	4

Μηχανικών Πληροφορικής ΑΕΙ

Σύνολο=5

Τμήματα	Β.2013	ΕΙΣ14	ΕΠ	ΕΤΗ
215 -Μηχανικών Η/Υ και Πληροφορικής Πάτρας	14772	250	4	5
331 -Ηλεκτρονικών Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών Κρήτης (Χανιά)	14452	225	4	5
340 -Μηχανικών Η/Υ και Πληροφορικής Ιωαννίνων	13719	225	2&4	5
371 -Μηχανικών Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών (Κοζάνη)	12370	150	2&4	5
344 -Μηχανικών Πληροφοριακών και Επικοινωνιακών Συστημάτων (Σάμος)	9811	225	2&4	5

Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών

Σύνολο=5

Τμήματα	Β.2013	ΕΙΣ14	ΕΠ	ΕΤΗ
217 -Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών (Αθήνα)	18471	225	4	5
219 -Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών Θεσσαλονίκης	17767	225	4	5
221 -Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Τεχνολογίας Υπολογιστών Πάτρας	16984	325	4	5
223 -Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών Θράκης (Ξάνθη)	16027	250	4	5
220 -Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών (Βόλος)	15916	200	4	5

Μηχανολόγων Μηχανικών ΑΕΙ

Σύνολο=5

Τμήματα	Β.2013	ΕΙΣ14	ΕΠ	ΕΤΗ
209 -Μηχανολόγων Μηχανικών ΕΜΠ (Αθήνα)	18176	125	4	5
211 -Μηχανολόγων Μηχανικών Θεσσαλονίκης	17508	125	4	5
213 -Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών Πάτρας	16878	175	4	5
332 -Μηχανολόγων Μηχανικών (Βόλος)	16449	150	4	5
210 -Μηχανολόγων Μηχανικών (Κοζάνη)	14960	150	4	5

Πολιτικών Μηχανικών

Σύνολο=5

Τμήματα	Β.2013	ΕΙΣ14	ΕΠ	ΕΤΗ
201 -Πολιτικών Μηχανικών ΕΜΠ (Αθήνα)	17225	150	4	5
203 -Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης	16504	175	4	5
205 -Πολιτικών Μηχανικών Πάτρας	15374	225	4	5
208 -Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλίας (Βόλος)	15025	150	4	5
207 -Πολιτικών Μηχανικών Θράκης (Ξάνθη)	14305	225	4	5

Χημικών Μηχανικών

Σύνολο=3

Τμήματα	Β.2013	ΕΙΣ14	ΕΠ	ΕΤΗ
235 -Χημικών Μηχανικών ΕΜΠ (Αθήνα)	17296	150	4	5
237 -Χημικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης	16421	125	4	5
239 -Χημικών Μηχανικών Πάτρας	15758	200	4	5

Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ΤΕ

Σύνολο=7

Τμήματα	Β.2013	ΕΙΣ14	ΕΠ	ΕΤΗ
483 -Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ΤΕ (Πειραιάς)	10341	100	4	4
499 -Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ΤΕ (Χαλκίδα)	9005	150	4	4
487 -Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ΤΕ (Πάτρα)	8832	150	4	4
489 -Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ΤΕ (Λάρισα)	8420	150	4	4
491 -Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ΤΕ (Ηράκλειο)	8035	125	4	4
493 -Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ΤΕ (Καβάλα)	7762	200	4	4
495 -Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ΤΕ (Κοζάνη)	7638	190	4	4

Ηλεκτρονικών Μηχανικών ΤΕ

Σύνολο=5

Τμήματα	Β.2013	ΕΙΣ14	ΕΠ	ΕΤΗ
501 -Ηλεκτρονικών Μηχανικών ΤΕ (Αθήνα)	10256	100	4	4
503 -Ηλεκτρονικών Μηχανικών ΤΕ (Πειραιάς)	9849	100	4	4
505 -Ηλεκτρονικών Μηχανικών ΤΕ (Θεσσαλονίκη)	9748	150	4	4
705 -Ηλεκτρονικών Μηχανικών ΤΕ (Λαμία)	8371	150	4	4
709 -Ηλεκτρονικών Μηχανικών ΤΕ (Χανιά)	7977	150	4	4

Καλοδήμος Δημήτρης
Υπεύθυνος ΣΕΠ
ΚΕΣΥΠ Λαμίας